



AOPA Norway – styrets beretning for 2016

Styret

AOPA Norways styre har i perioden bestått av:

President	Tom Røren
Visepresident	Torgrim Fredagsvik
Sekretær	Ken Andersen
Styremedlem	Ole André Utheim (kasserer)
Styremedlem	Tor Sved
Styremedlem	Odd Grønnslett
Varamedlem	Paul Andersen
Varamedlem	Jeffrey Burkey

Paul Davidsen har hatt ansvar for medlemsregister, abonnement og kontingent. Paul Andersen har vært MultSite Crew Card-ansvarlig. Torkel Hasle har vært revisor.

Bjørn Schjøll Kristoffersen og Torkel Hasle, samt Ole André Utheim (styrets representant), ble valgt til valgkomité i mars 2016. Kristoffersen meldte seg ut i 2016, og trakk seg dermed også fra vervet i valgkomiteen.

Det er avholdt seks styremøter i perioden. Varamedlemmene har vært innkalt til styremøtene.

Økonomi

AOPA Norway hadde i 2016 kr. 178 028 i inntekter. Årsresultatet ble på kr. 66 716, mens det i 2015 var et underskudd på kr. 50 526. AOPA Norway har pr. 31.12.2016 en egenkapital på kr. 374 265. Foreningen har byttet bankforbindelse til DNB.

Medlemmer

Antall medlemmer pr. årsskiftet var 229, hvorav 211 ordinære, 13 seniormedlemmer, 4 æresmedlemmer og 1 internasjonalt medlem.

Årsmøtet 2016

AOPA Norways årsmøte ble avholdt på Jarlsberg luftsportssenter 19. mars, med seks fremmøtte medlemmer. Nils Magne Gilje og Paul Davidsen ble utnevnt til foreningens æresmedlemmer etter mange års iherdig innsats for allmennflygingen. Torkel Hasle ble takket for god innsats gjennom flere år, som styremedlem og president. Kontingenten for 2017 ble vedtatt holdt uendret på 800 kroner.

Myndighetskontakt

Styrets strategi når det gjelder myndighetskontakt begynner å bære frukter. Luftfartstilsynet kom i 2016 med sitt policydokument for allmennflyging i Norge, som bærer bud om at de legger seg

på samme linje og med samme grunnleggende prinsipper som EASA bruker i sin GA Roadmap, som ble lansert i Roma i 2014.

Luftfartstilsynet har også gjennomført et prosjekt som hadde som formål å kartlegge regelverk som ikke er i samsvar med de nevnte EASA-prinsippene. Dette er inspirert av britenes Red Tape-prosjekt, som AOPA Norway besøkte i 2015 og spilte inn til Luftfartstilsynet som mulig tiltak.

Prosjekt Allmennflyging og Luftsport (PAL II) i regi av Luftfartstilsynet, blir på mange måter en operasjonalisering av nevnte policydokument. Samferdselsdepartementet ga riktignok Luftfartstilsynet dette oppdrag i tildelingsbrevet for 2016, men det er gjentatt i 2017, og nå har arbeidet så vidt kommet i gang.

AOPA Norway har deltatt i arbeidet i forkant av selve mandatutformingen, og konstaterer med glede at eierskapet for prosjektet, som strekker seg fem år fremover i tid, er plassert hos luftfartsdirektøren.

Det er også god grunn til å tro at etableringen av et GA-forum, med hovedmål; flysikkerhet, vil være høyt på prioriteringslisten blant delprosjektene. Dette er et tema AOPA Norway har flagget de siste årene, inspirert av fora i både EASA, UK og tilsvarende fora for helikoptertrafikken her til lands. I et slikt forum vil Luftfartstilsynet kunne møte allmennflyorganisasjonene samlet for informasjon- og erfaringsdeling – noe de har etterlyst.

Samferdselsdepartementet har de to siste årene snakket om en GA Masterplan på Flyoperativt Forum, og nå begynner det endelig å konkretisere seg. Grunnlagsdokumentet er i ferd med å bli utformet, og vi er inne i loopen sammen med NLF.

I juni i 2016 lyktes vi å få til et møte, sammen med NLF, med en av Høyres representanter i transportkomiteen på Stortinget, ved hjelp av Kårstein Eidem Løvaas, som selv er PPL'er. Hovedtema var den vanskelige situasjonen for allmennflymiljøet på Østlandet, etter at Fornebu ble nedlagt og usikkerheten rundt både Kjeller og Rygge. I tillegg ble også 8,33-problematikken berørt.

AOPA Norway og NLF hadde rett før jul 2016 et møte med avtroppende luftfartsdirektør Stein Nodeland og nestkommanderende Petter Haugen, hvor hovedpoenget var å diskutere saker som er på dagsorden, slik som tilsynets policy for allmennflygingen og PAL II-prosjektet, som var i emning.

8,33-problematikken ble også drøftet, og få dager etter møtet kom Luftfartstilsynets brev til EFTA Surveillance Authority, der de kunngjorde at de ville ta i bruk en unntaksregel som kan bety at kravet til 8,33 kHz-radioer kan bli skjøvet ut i tid – altså ikke fra 1.1.2018.

Styret mener at AOPA Norway må fortsette myndighetskontakten, og selv om dette er langsiktig jobb, så gir det etter hvert resultater.

Samarbeidsutvalget for allmennflyging

Presidenten har deltatt på flere møter i samarbeidsutvalget for allmennflyging i perioden. Dette er et utvalg som består av AOPA Norway, EAA og NLF på presidentnivå, samt NLFs generalsekretær.

Fra august 2016 er det AOPA som har hatt ledervervet, etter at Lars Øyno i EAA ønsket avløsning.

Styringsgruppen for GA-flyplass for Østlandet

Presidenten har deltatt på en rekke møter i Styringsgruppen i perioden, og det begynner å avtegne seg reelle muligheter for et nytt luftsportsanlegg i Sørums kommuner. Avinor er blitt involvert i prosjektforberedelsene, og tidligere sjef på Gardermoen, Nic. Nilsen, er engasjert som prosjektleder. Norconsult er engasjert som rådgivende ingeniører for et forprosjekt, hvor det er søkt om midler fra den såkalte Fornebupotten.

Internasjonalt arbeid

Presidenten har deltatt på to Regional Meetings i regi av IAOPA Europa i 2016. Det er fortsatt mange enkeltsaker som gjelder oppdatering og endringer av EASAs regelverk som har hovedfokus, både på møtene og på det arbeidet som gjøres løpende. Dette gjelder f.eks. revisjonen av Basic Regulation fra 2008 og en ny forordning som gjelder instrumentflyging for PPL'ere – Basic Instrument Rating (BIR). Sistnevnte skal avløse regelverket rundt CB-IR og EIR.

I fjor høst ble det også dannet et konsortium i regi av IAOPA Europa og det britiske selskapet Helios for å søke EU-midler, som tilskudd til kjøp av 8,33-radioer. Det er foreløpig uvisst om søknaden vil bli imøtekommet og hvor store beløp det vil dreie seg om.

AOPA Norway har samarbeidet med NLF og Luftfartstilsynet om den norske delen av søknaden, og fikk ved hjelp av AOPA Germany det tyske samferdselsdepartementet til å «endorse» vår søknad, siden Norge ikke er EU-medlem.

Ved årsskiftet ble Michael Erb valgt til Vice President og dermed leder for IAOPA Europa. Han erstatter Martin Robinson, AOPA UK, som har sittet i posisjonen i en årrekke.

Styret i AOPA Norway besluttet å ikke delta på IAOPAs World Assembly i Chicago i juli i 2016, fordi kostnadene var for høye.

AOPA Norway deltar i forbindelse med Regional Meetings også på AOPA Nordics møter, hvor formålet er å dele informasjon og erfaringer, og samarbeide der det faller seg naturlig.

Klage på mangler ved høringsprosess

AOPA Norway har nå i mars 2017 klaget til Fylkesmannen i Telemark over mangler ved høringsprosessen rundt opprettelsen av Jomfruland nasjonalpark og Stråholmen landskapsverneområde, siden vi ikke har vært kontaktet i samband med høringen, noe som er i strid med utredningsinstruksen og veilederen for denne.

Vi fremholder at verneforskriften vil innebære et vesentlig problem for våre utøvere: Dels vil det innebære at sjøflyaktivitet – en aktivitet som allerede er under sterkt press – blir tvunget vekk fra betydelige deler av Sørlandskysten, dels innebærer tiltaket en flysikkerhetsmessig utfordring for både sjø- og landfly i underveisfasen, der flygerne flyr under visuelle flygeforhold når skybasen er lav.

Vi bemerker også at Luftfartstilsynet heller ikke er på høringslisten, de som har et overordnet ansvar for norsk flysikkerhet. Avinor AS er derimot tilskrevet i høringsrunden, selv om de ikke har interesser i luftfart i disse områdene i så lave høyder. Vi poengterer også at hverken NLF eller Samferdselsdepartementet er på høringslisten, og mener dermed at saken ikke har vært godt nok belyst før vedtak er fattet, og at dette er i strid med forvaltningsloven.

ABC of Flying 2016

Formålet med ABC of Flying er å bidra til økt flysikkerhet ved å motivere piloter til å bli mer rutinerte i å planlegge og gjennomføre flyturer til nye destinasjoner. Deltakerne får poeng for:

- Flyplasser med navn fra A til Å (ett poeng for hver bokstav)
- Antall land utenfor Norge
- Fly-in annonsert på NLFs motorflykalender (to poeng for hvert)
- Andre landingsområder (inntil fem poeng)

Fjorårets runde av ABC of Flying var et samarbeid mellom AOPA og NLF. Innsamling av data for å kåre 2016-vinneren gjennomføres i disse dager. Kunngjøring av vinnerne vil skje på vår hjemmeside og vår Facebookside: @AOPANorway

Simuflying

AOPA Norway har innledet et samarbeid med Simuflying i Tønsberg, som opererer en meget avansert Boeing 737-800-simulator. Et første medlemstreff, hvor man kunne prøve seg som «kaptein» for en meget hyggelig pris ble avviklet nå i mars 2017.

Flyforsikring

Styret har begynt å se på muligheten for å tilby medlemmene rabatterte flyforsikring, og innhenter tilbud fra flere mulige tilbydere.

Tom Røren, president

Torgrim Fredagsvik, visepresident

Ken Andersen, sekretær

Ole André Utheim, styremedlem

Tor Sved, styremedlem